

## **Ajuntament de Benifairó de les Valls**

*Anunci de l'Ajuntament de Benifairó de les Valls sobre rectificació d'errors de l'anunci, publicat al Butlletí Oficial de la Província de València de data 31 de desembre de 2020, d'aprovació definitiva de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies, aprovada mitjançant acord del Ple municipal de data 21 de desembre de 2020.*

*Anuncio del Ayuntamiento de Benifairó de les Valls sobre rectificación de errores del anuncio, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de València de fecha 31 de diciembre de 2020, de aprobación definitiva de la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías, aprobada mediante acuerdo del Pleno municipal de fecha 21 de diciembre de 2020.*

### **ANUNCI**

Advertit error en la transcripció de l'anunci de l'aprovació definitiva de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies, aprovada mitjançant acord del Ple municipal de data 21 de desembre de 2020 i publicat el seu text íntegre en el BOP Núm. 251 de data 31 de desembre de 2020, es procedeix a efectuar la següent rectificació:

On diu:

#### **Anunci d'aprovació provisional**

El Ple de l'Ajuntament de Benifairó de les Valls, en sessió celebrada amb data 21/09/2020, va aprovar provisionalment l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

D'acord amb el que disposa l'article 17.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, se sotmet l'expedient a informació pública pel termini de 30 dies, que començarà a comptar a partir de l'endemà de la inserció d'aquest anuncio al Butlletí Oficial de la Província de València, per tal que els interessats puguen examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimen oportunes.

Si passat l'esmentat termini no s'hagueren presentat reclamacions, es considerarà aprovat definitivament l'esmentat Acord.

Benifairó de les Valls, 22/09/2020

L'alcalde,

Signat: Antonio E. Sanfrancisco Meseguer

Deu dir

#### **Anunci aprovació definitiva**

Aprovació definitiva de l'Ordenança fiscal reguladora de la de la taxa per l'entrada de vehicles i reserves de la via pública per aparcament exclusiu, càrrega o descàrrega de mercaderies (Guals)

El Ple d'aquest Ajuntament, en sessió extraordinària celebrada el dia 21/12/2020 va acordar l'aprovació definitiva, amb resolució expressa de les reclamacions presentades, de l'aprovació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa de per l'entrada de vehicles i reserves de la via pública per aparcament exclusiu, càrrega o descàrrega de mercaderies (Guals), el text íntegre de la qual i del referit acord es fa públic de conformitat amb l'article 17.4 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

«Vist el temps transcorregut des de l'aprovació de la vigent Ordenança reguladora del preu públic per entades de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe, aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Benifairó de les Valls amb data 29 de setembre de 1989.

Vist que posteriorment s'ha aprovat l'ordenança general de trànsit, circulació i seguretat viària en aquest municipi que regula els guals i les operacions de càrrega i descàrrega en la via pública, amb data 27

de novembre de 2008, publicada en el Butlletí Oficial de la Província de València de data 19 de desembre de 2008.

Valorades les anteriors circumstàncies es considera oportú i necessari aprovar una nova Ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

Vist el projecte d'ordenança obrant a l'expedient de data 16 de setembre de 2020.

Vist l'informe econòmic financer de data 16 de setembre de 2020.

Vist que per part d'aquesta Secretaria Intervenció es va emetre, en data 16 de setembre de 2020, informe relatiu al procediment i la legislació aplicable per procedir a l'aprovació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

Vist que el Ple de la Corporació, en data 21 de setembre de 2020 va aprovar inicialment l'aprovació de l'Ordenança de referència.

Vist que durant el termini d'exposició al públic s'ha presentat per l'Alcaldia escrit de data 9 d'octubre de 2020 de proposta de modificació de l'article 6 de l'ordenança en els següents termes:

“Article 6. Quota tributària. Tarifes.

La quota tributària es determinarà d'acord a les següents tarifes:

1. Les entrades de vehicles a través de voreres (guals)

a. Accessos a garatges individuals, d'habitacions unifamiliars o accessos a garatges compartits com a màxim per dos habitatges unifamiliars: 60,00 € anuals.

b. Accessos a garatges comunitaris o entrades comuns que donen accés a garatges individuals:

- Accés a fins 10 places de garatge: 90,00 € anuals

- Accés a més de 10 places de garatge: 120,00 € anuals

2. La reserva de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe:

a. Reserva de fins a 5 metres lineals 60,00 € anuals

b. Per cada metre lineal addicional la tarifa s'incrementarà en 12,00 € anuals

Serà obligació del peticionari la senyalització vertical i horitzontal de l'espai habilitat per a càrrega i descàrrega atenent a les indicacions de la Policia Local.”

Vist l'informe tècnic de data 2 de desembre de 2020.

Vist el projecte d'ordenança definitiu obrant a l'expedient, de data 2 de desembre de 2020.

Atès el que disposen els articles 15 a 21 i 24 i 25 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

En virtut de la competència atribuïda per l'article 22.2.e) de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el Ple de la Corporació.

Acorda

Primer. Modificar el projecte inicial d'ordenança en els termes proposats.

Segon. Aprovar amb caràcter definitiu l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

Tercer. Publicar la present ordenança en el Butlletí Oficial de la Província de València d'acord amb el previst en l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.”

«Ordenança fiscal reguladora de la taxa per la utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies

Exposició de motius

Vist el temps transcorregut des de l'aprovació de la vigent ordenança reguladora del preu públic per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe, aprovada pel Ple

de l'Ajuntament de Benifairó de les Valls amb data 29 de setembre de 1989.

Vist que, posteriorment, amb data 27 de novembre de 2008 s'ha aprovat l'ordenança general de trànsit, circulació i seguretat viària en aquest municipi, publicada en el Butlletí Oficial de la Província de València de data 19 de desembre de 2008, la qual regula els guals i les operacions de càrrega i descàrrega en la via pública.

Valorades les circumstàncies anteriors es considera oportú i necessari aprovar una nova ordenança fiscal reguladora de la taxa per la utilització privativa o l'aprofitament especial per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

La present ordenança es dicta en exercici de la potestat tributària atorgada pels articles 133.2 i 142 de la Constitució, 106.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local, i l'article 57 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

#### Article 1. Objecte

La present ordenança de l'Ajuntament de Benifairó de les Valls estableix la taxa per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe, que es regirà per la present ordenança fiscal, a l'empara del que es preveu en els articles 20 a 27 i 57 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

#### Article 2. Fet imposable

Constitueix el fet imposable de l'ordenança la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local, que té lloc per:

1. Les entrades de vehicles a través de les voreres (quals).
2. La reserva de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe.

L'obligació de contribuir naix des del moment en què s'atorgue l'autorització o bé s'inicie el benefici o aprofitament, si es va procedir sense l'autorització oportuna.

#### Article 3. Subjecte passiu

1. Són subjectes passius d'aquesta taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques i jurídiques, com també les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei 58/2003, General Tributària, en favor de la qual s'atorguen les autoritzacions per utilitzar o gaudir del domini públic, o els qui utilitzen o es beneficien d'aquest aprofitament del domini públic, si es va procedir sense l'autorització oportuna.
2. Tindran la condició de subjectes passius substituts del contribuent els propietaris de les finques i locals que donen accés aquestes entrades de vehicles, els quals podran repercutir les quotes, si escau, sobre els beneficiaris respectius.

#### Article 4. Responsables tributaris

La responsabilitat s'exigirà en els termes i conforme al procediment previst en la Llei General Tributària.

#### Article 5. Exempcions, reduccions o beneficis fiscals

1. L'Estat, les comunitats autònombes i les entitats locals no estaran obligats al pagament de les taxes per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic pels aprofitaments inherents als serveis públics de comunicacions que exploten directament, i per tots els que immediatament interessen a la seguretat ciutadana o a la defensa nacional.

2. No s'admetran altres beneficis que aquells que es reconeguen en preceptes amb rang de llei formal.

#### Article 6. Quota tributària. Tarifes

La quota tributària es determinarà conforme a les tarifes següents:

1. Les entrades de vehicles a través de les voreres (quals)
  - a. Accessos a garatges individuals, d'habitacions unifamiliars o accessos a garatges compartits com a màxim per dos habitacions unifamiliars: 60,00 € anuals.
  - b. Accessos a garatges comunitàris o entrades comunes que donen accés a garatges individuals:
    - Accés fins a 10 places de garatge: 90,00 € anuals
    - Accés a més de 10 places de garatge: 120,00 € anuals
2. La reserva de via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe:

- a. Reserva de fins a cinc metres lineals: 60,00 € anuals
- b. Per cada metre lineal addicional la tarifa s'incrementarà en 12,00 € anuals

Serà obligació del peticionari la senyalització vertical i horitzontal de l'espai habilitat per a càrrega i descàrrega i atendre les indicacions de la Policia Local.

#### Article 7. Període impositiu. Meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas que s'inicie l'ús privatiu o l'aprofitament especial del domini públic local configurat en l'article 2. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es notifique l'autorització corresponen o s'inicie l'ús privatiu o l'aprofitament especial del domini públic local, si es va procedir sense l'autorització oportuna.

2. Que l'impost s'esdevinga el primer dia del període impositiu, l'1 de gener de cada any.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per semestres naturals en els casos en què s'inicie l'ús privatiu o l'aprofitament especial del domini públic local. En els altres casos, la quota anual serà irreductible.

#### Article 8. Altes i baixes

1. Les quotes exigibles per aplicació de la tarifa corresponent es liquiran inicialment una vegada atorgada l'autorització corresponent o com a conseqüència de l'alta d'ofici que puga realitzar la mateixa Administració per omissió de la declaració de l'obligat.

2. Una vegada autoritzada l'ocupació s'entindrà prorrogada mentre no es presente la declaració de baixa per l'interessat o es procedisca a la baixa d'ofici, per la qual cosa posteriorment s'inclouran les quotes que anualment es reporten per aquesta taxa en el padró d'obligats per aquest concepte.

3. Els contribuents inclosos en el padró hauran de presentar, si escau, la corresponent sol·licitud de baixa de la utilització autoritzada, en els termes regulats en l'ordenança general de trànsit, circulació i seguretat viària de Benifairó de les Valls, que exigeix el cessament efectiu de l'ocupació, l'eliminació de la senyalització indicativa del qual i la restauració del domini públic a l'estat anterior a l'ocupació.

4. L'impagament de la taxa de qual transcorreguts tres mesos des de la finalització del termini voluntari de pagament produirà el cessament automàtic de l'autorització d'ocupació i la baixa d'ofici en el padró, sense perjudici de l'exigència del pagament de les quotes reportades pends de pagament per les vies reglamentàries. Amb l'extinció de l'autorització s'expedirà l'ordre corresponent per a la retirada immediata de tots els elements instal·lats i el lliurament de la placa identificativa a l'Ajuntament. Si aquesta ordre no es compleix, l'Ajuntament podrà retirar-los mitjançant l'execució subsidiària a costa de l'interessat.

L'interessat quedrà inhabilitat per a successives autoritzacions fins que no es fa efectiu el deute pendent, com també els interessos de demora, els recàrrecs de constrenyiment i les costes que s'hagen pogut produir.

5. Qualsevol variació de les dades que figuren en el padró tindrà efectes econòmics en l'exercici següent a aquell en què haja tingut lloc la comunicació, coneixement o comprovació de la corresponent variació.

#### Article 9. Padró fiscal

El padró d'obligats al pagament per aquest concepte es formarà amb caràcter anual i amb referència al dia 1 de gener de cada exercici. Contindrà la relació de subjectes passius obligats al pagament.

#### Article 10. Infraccions i sancions

En tot allò relatiu a la qualificació d'infraccions tributàries, com també a les sancions que corresponguen a aquestes en cada cas, s'estarà al que s'estableix en la Llei General Tributària i normativa de desenvolupament.

#### Disposició derogatòria única. Derogació normativa

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança queden derogades amb caràcter general totes les normes d'igual o inferior rang en allò que contradiquen o s'oposen al que es disposa en la present, i, amb caràcter exprés, l'ordenança reguladora del preu públic per entrades de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe, aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Benifairó de les Valls amb data 29 de setembre de 1989.

Disposició final. Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrerà en vigor l'endemà de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de València i produirà efectes econòmics a partir de l'1 de gener de 2021.

Contra l'aprovació definitiva podrà interposar-se recurs contenciosos administratius en el termini de dos mesos davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana»

Benifairó de les Valls, 22/12/2020

L'Alcalde,

Antonio E. Sanfrancisco Meseguer

En Benifairó de les Valls, a 7 de gener de 2021.—L'alcalde, Antonio E. Sanfrancisco Meseguer.

#### ANUNCIO

Advertido error en la transcripción del anuncio de la aprobación definitiva de la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías, aprobada mediante acuerdo del Pleno municipal de fecha 21 de diciembre de 2020 y publicado su texto íntegro en el BOP N.º 251 de fecha 31 de diciembre de 2020, se procede a efectuar la siguiente rectificación:

Donde dice:

Anuncio de aprobación provisional

El Pleno del Ayuntamiento de Benifairó de les Valls, en sesión celebrada con fecha 21/09/2020, aprobó provisionalmente la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías.

De acuerdo con lo que dispone el artículo 17.2 del Real decreto legislativo 2/2004, del 5 de marzo, por el cual se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se somete el expediente a información pública por el plazo de 30 días, que empezará a contar a partir del día siguiente de la inserción de este anuncio al Boletín Oficial de la Provincia de València, para que los interesados puedan examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estiman oportunas.

Si pasado el mencionado plazo no se hubieren presentado reclamaciones, se considerará aprobado definitivamente el mencionado Acuerdo.

Benifairó de les Valls, 22/09/2020

El alcalde,

Firmado: Antonio E. Sanfrancisco Meseguer

Debe decir

Anuncio aprobación definitiva

Aprobación definitiva de la Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por la entrada de vehículos y reservas de la vía pública por aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancías (Vados)

El Pleno de este Ayuntamiento, en sesión extraordinaria celebrada el día 21/12/2020 acordó la aprobación definitiva, con resolución expresa de las reclamaciones presentadas, de la aprobación de la Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por la entrada de vehículos y reservas de la vía pública por aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancías (Vados), el texto íntegro de la cual y del referido acuerdo se hace público en conformidad con el artículo 17.4 del Real decreto legislativo 2/2004, del 5 de marzo, por el cual se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

“Visto el tiempo transcurrido desde la aprobación de la vigente Ordenanza reguladora del precio público por entadas de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para aparcamiento, carga y descarga de mercancías de cualquier clase, aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Benifairó de les Valls con fecha 29 de septiembre de 1989.

Visto que posteriormente se ha aprobado la ordenanza general de tráfico, circulación y seguridad viaria en este municipio que regula los vados y las operaciones de carga y descarga en la vía pública, con fecha 27 de noviembre de 2008, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de València de fecha 19 de diciembre de 2008.

Valoradas las anteriores circunstancias se considera oportuno y necesario aprobar una nueva Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías.

Visto el proyecto de ordenanza que obra en el expediente de fecha 16 de septiembre de 2020.

Visto el informe económico financiero de fecha 16 de septiembre de 2020.

Visto que por parte de esta Secretaría Intervención se emitió, en fecha 16 de septiembre de 2020, informe relativo al procedimiento y la legislación aplicable para proceder a la aprobación de la Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías.

Visto que el Pleno de la Corporación, en fecha 21 de septiembre de 2020 aprobó inicialmente la aprobación de la Ordenanza de referencia.

Visto que durante el plazo de exposición al público se ha presentado por la Alcaldía escrito de fecha 9 de octubre de 2020 de propuesta de modificación del artículo 6 de la ordenanza en los siguientes términos:

“Artículo 6. Cuota tributaria. Tarifas.

La cuota tributaria se determinará según las siguientes tarifas:

1. Las entradas de vehículos a través de aceras (vados)

a. Accesos a garajes individuales, de viviendas unifamiliares o accesos a garajes compartidos como máximo por dos viviendas unifamiliares: 60,00 € anuales.

b. Accesos a garajes comunitarios o entradas comunes que dan acceso a garajes individuales:

- Acceso a hasta 10 plazas de garaje: 90,00 € anuales

- Acceso además de 10 plazas de garaje: 120,00 € anuales

2. La reserva de vía pública para carga y descarga de mercancías de cualquier clase:

a. Reserva de hasta 5 metros lineales 60,00 € anuales

b. Por cada metro lineal adicional la tarifa se incrementará en 12,00 € anuales

Será obligación del peticionario la señalización vertical y horizontal del espacio habilitado para carga y descarga atendiendo a las indicaciones de la Policía Local.”

Visto el informe técnico de fecha 2 de diciembre de 2020.

Visto el proyecto de ordenanza definitivo que obra en el expediente, de fecha 2 de diciembre de 2020.

Atendido el que disponen los artículos 15 a 21 y 24 y 25 del Real decreto legislativo 2/2004, del 5 de marzo, por el cual se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

En virtud de la competencia atribuida por el artículo 22.2.e) de la Ley 7/1985, del 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, el Pleno de la Corporación.

Acuerda

Primero. Modificar el proyecto inicial de ordenanza en los términos propuestos.

Segundo. Aprobar con carácter definitivo la Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías.

Tercero. Publicar la presente ordenanza en el Boletín Oficial de la Provincia de València de acuerdo con el previsto en el artículo 17.3 del Real decreto legislativo 2/2004, del 5 de marzo, por el cual se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.”

«Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por la utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías

Exposición de motivos

Visto el tiempo transcurrido desde la aprobación de la vigente ordenanza reguladora del precio público por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para aparcamiento,

carga y descarga de mercancías de cualquier clase, aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Benifairó de les Valls con fecha 29 de septiembre de 1989.

Visto que, posteriormente, con fecha 27 de noviembre de 2008 se ha aprobado la ordenanza general de tráfico, circulación y seguridad viaria en este municipio, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de València de fecha 19 de diciembre de 2008, la cual regula los vados y las operaciones de carga y descarga en la vía pública.

Valoradas las circunstancias anteriores se considera oportuno y necesario aprobar una nueva ordenanza fiscal reguladora de la tasa por la utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías.

La presente ordenanza se dicta en ejercicio de la potestad tributaria otorgada por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución, 106.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de bases de régimen local, y el artículo 57 del Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el cual se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales.

#### Artículo 1. Objeto

La presente ordenanza del Ayuntamiento de Benifairó de les Valls establece la tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para carga y descarga de mercancías de cualquier clase, que se regirá por la presente ordenanza fiscal, al amparo del que se prevé en los artículos 20 a 27 y 57 del Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el cual se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales.

#### Artículo 2. Hecho imponible

Constituye el hecho imponible de la ordenanza la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público local, que tiene lugar por:

1. Las entradas de vehículos a través de las aceras (vados).
2. La reserva de vía pública para carga y descarga de mercancías de cualquier clase.

La obligación de contribuir nace desde el momento en que se otorgue la autorización o bien se inicie el beneficio o aprovechamiento, si se procedió sin la autorización oportuna.

#### Artículo 3. Sujeto pasivo

1. Son sujetos pasivos de esta tasa, en concepto de contribuyentes, las personas físicas y jurídicas, como también las entidades a que se refiere el artículo 35 de la Ley 58/2003, General Tributaria, en favor de la cual se otorgan las autorizaciones para utilizar o disfrutar del dominio público, o quienes utilizan o se benefician de este aprovechamiento del dominio público, si se procedió sin la autorización oportuna.

2. Tendrán la condición de sujetos pasivos sustitutos del contribuyente los propietarios de las fincas y locales que dan acceso estas entradas de vehículos, los cuales podrán repercutir las cuotas, si procede, sobre los beneficiarios respectivos.

#### Artículo 4. Responsables tributarios

La responsabilidad se exigirá en los términos y conforme al procedimiento previsto en la Ley General Tributaria.

#### Artículo 5. Exenciones, reducciones o beneficios fiscales

1. El Estado, las comunidades autónomas y las entidades locales no estarán obligados al pago de las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público por los aprovechamientos inherentes a los servicios públicos de comunicaciones que explotan directamente, y por todos los que inmediatamente interesan a la seguridad ciudadana o a la defensa nacional.

2. No se admitirán otros beneficios que aquellos que se reconozcan en preceptos con rango de ley formal.

#### Artículo 6. Cuota tributaria. Tarifas

La cuota tributaria se determinará conforme a las tarifas siguientes:

1. Las entradas de vehículos a través de las aceras (vados)
  - a. Accesos a garajes individuales, de viviendas unifamiliares o accesos a garajes compartidos como máximo por dos viviendas unifamiliares: 60,00 € anuales.
  - b. Accesos a garajes comunitarios o entradas comunes que dan acceso a garajes individuales:
- Acceso hasta 10 plazas de garaje: 90,00 € anuales

- Acceso además de 10 plazas de garaje: 120,00 € anuales

2. La reserva de vía pública para carga y descarga de mercancías de cualquier clase:

- a. Reserva de hasta cinco metros lineales: 60,00 € anuales
- b. Por cada metro lineal adicional la tarifa se incrementará en 12,00 € anuales

Será obligación del peticionario la señalización vertical y horizontal del espacio habilitado para carga y descarga y atender las indicaciones de la Policía Local.

#### Artículo 7. Periodo impositivo. Devengo

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, excepto en el supuesto de que se inicie el uso privativo o el aprovechamiento especial del dominio público local configurado en el artículo 2. En este caso, el periodo impositivo empezará el día en que se notifique la autorización correspondiente o se inicie el uso privativo o el aprovechamiento especial del dominio público local, si se procedió sin la autorización oportuna.

2. Que el impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo, el 1 de enero de cada año.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorráteará por semestres naturales en los casos en que se inicie el uso privativo o el aprovechamiento especial del dominio público local. En los otros casos, la cuota anual será irreducible.

#### Artículo 8. Altas y bajas

1. Las cuotas exigibles por aplicación de la tarifa correspondiente se liquidarán inicialmente una vez otorgada la autorización correspondiente o como consecuencia del alta de oficio que pueda realizar la misma Administración por omisión de la declaración del obligado.

2. Una vez autorizada la ocupación se entenderá prorrogada mientras no se presente la declaración de baja por el interesado o se proceda a la baja de oficio, por lo cual posteriormente se incluirán las cuotas que anualmente se reportan por esta tasa en el padrón de obligados por este concepto.

3. Los contribuyentes incluidos en el padrón tendrán que presentar, si procede, la correspondiente solicitud de baja de la utilización autorizada, en los términos regulados en la ordenanza general de tráfico, circulación y seguridad viaria de Benifairó de les Valls, que exige el cese efectivo de la ocupación, la eliminación de la señalización indicativa del vado y la restauración del dominio público en el estado anterior a la ocupación.

4. El impago de la tasa de vado transcurridos tres meses desde la finalización del plazo voluntario de pago producirá el cese automático de la autorización de ocupación y la baja de oficio en el padrón, sin perjuicio de la exigencia del pago de las cuotas reportadas pendientes de pago por las vías reglamentarias. Con la extinción de la autorización se expedirá la orden correspondiente para la retirada inmediata de todos los elementos instalados y la entrega de la placa identificativa al Ayuntamiento. Si esta orden no se cumple, el Ayuntamiento podrá retirarlos mediante la ejecución subsidiaria a expensas del interesado.

El interesado quedará inhabilitado para sucesivas autorizaciones hasta que no se haga efectivo la deuda pendiente, como también los intereses de demora, los recargos de apremio y las costas que se hayan podido producir.

5. Cualquier variación de los datos que figuran en el padrón tendrá efectos económicos en el ejercicio siguiente a aquel en qué haya tenido lugar la comunicación, conocimiento o comprobación de la correspondiente variación.

#### Artículo 9. Padrón fiscal

El padrón de obligados al pago por este concepto se formará con carácter anual y con referencia en el día 1 de enero de cada ejercicio. Contendrá la relación de sujetos pasivos obligados al pago.

#### Artículo 10. Infracciones y sanciones

En todo aquello relativo a la calificación de infracciones tributarias, como también a las sanciones que correspondan a estas en cada caso, se estará a lo que se establece en la Ley General Tributaria y normativa de desarrollo.

#### Disposición derogatoria única. Derogación normativa

A partir de la entrada en vigor de esta ordenanza quedarán derogadas a todos los efectos todas las normas de igual o inferior rango en

aquello que contradigan o se oponen al que se dispone en la presente, y, con carácter exprés, la ordenanza reguladora del precio público por entradas de vehículos a través de las aceras y las reservas de vía pública para aparcamiento, carga y descarga de mercancías de cualquier clase, aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Benifairó de les Valls con fecha 29 de septiembre de 1989.

Disposición final. Entrada en vigor

Esta ordenanza entrará en vigor el día siguiente de la publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de València y producirá efectos económicos a partir del 1 de enero de 2021.

Contra la aprobación definitiva podrá interponerse recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses ante la Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana»

Benifairó de les Valls, 22/12/2020

El Alcalde,

Antonio E. Sanfrancisco Meseguer

En Benifairó de les Valls, a 7 de enero de 2021.—El alcalde, Antonio E. Sanfrancisco Meseguer.

2021/139